

SAMOCHODOWY SYSTEM ALARMOWY


DOG 70

Pragniemy zaprezentować Państwu najnowszy programowalny autoalarm z funkcją identyfikacji kierowcy, spełniający wymagania norm Unii Europejskiej. Skuteczność zabezpieczenia przeciwkradzieżowego w znacznym stopniu zależy od jakości jego montażu w pojeździe.



Należy koniecznie zapoznać się z tą instrukcją aby bezpiecznie użytkować pojazd !

HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA

 10R-03 2481

 97RA-01 2477



IU700

wer.12

www.dest.pl

www.autoalarmdog.pl

www.sat-dog.pl

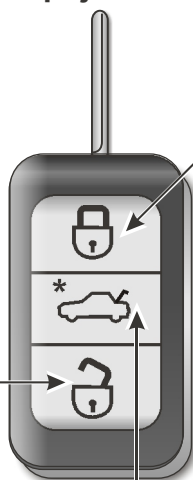
1. Funkcje DOG 70 dostępne z pilotów pojazdu i DOG-a:

**Przycisk
Odrygluj / Wyłącz DOG-a**

Krótkie przyciśnięcie odrygluje zamki wszystkich drzwi lub tylko drzwi kierowcy (opcja pojazdu) i potwierdzi kierunkowskazami.

Jednocześnie wyłączy DOG-a ze stanu czuwania. Czerwona dioda LED przestanie migać. Jeśli włączona jest **funkcja ID**, po chwili LED zacznie szybko pulsować. Jeśli w pozostawionym pojeździe wystąpił wcześniej stan alarmowania, po wyłączeniu autoalarmu LED będzie świecił (pamięć zdarzenia).

Pilot
pojazdu



**Przycisk
Zarygluj / Załącz DOG-a**

Rygluje zamki (o ile drzwi i pokrywy są domknięte) i potwierdzi kierunkowskazami.
DOG zostanie ZAŁĄCZONY w stan czuwania, [co zostanie potwierdzone pulsowaniem świateł-opcja].

W celu wyłączenia wewnętrznego czujnika ruchu, należy podczas pulsowania świateł powtórnie użyć przycisku. Wyłączenie czujnika zasygnalizuje zapalenie diody LED na 3 sek. a czas pulsowania świateł wydłuży się. **OPCJA** ta dostępna jest tylko jeśli załączone jest potwierdzanie załączenia autoalarmu szybkim miganiem kierunkowskazów.

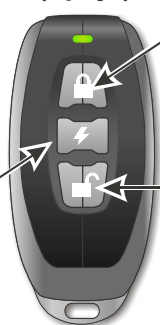
**Przycisk Jeśli występuje *
Odrygluj zamek bagażnika**

Jeśli autoalarm wyłączony
Odrygluje zamek pokrywy bagażnika.

Jeśli autoalarm załączony
Odrygluje zamek pokrywy bagażnika i wyłączy z nadzoru pokrywę, oraz czujnik wewnętrzny ruchu. Ponowne włączenie strefy bagażnika i czujnika ruchu nastąpi 10 sek. po zamknięciu bagażnika. Zostanie to potwierdzone kierunkowskazami.

Jeśli autoalarm załączony
W niektórych pojazdach wyłącza autoalarm ze stanu czuwania

Pilot DOG
(opcja)



**Przycisk
Załącz DOG-a**

Załącza, autoalarm i zaryglowuje zamki (opcja)

W celu wyłączenia wewnętrznego czujnika ruchu, należy podczas pulsowania świateł powtórnie użyć przycisku. Wyłączenie czujnika zasygnalizuje zapalenie diody LED na 3 sek. a czas pulsowania świateł wydłuży się. **OPCJA** ta dostępna jest tylko jeśli załączone jest potwierdzanie załączenia autoalarmu szybkim miganiem kierunkowskazów.

Jeśli autoalarm załączony
Włącza sygnalizację światłami na czas 3 sekund.

Przycisk dodatkowy

Jeśli autoalarm załączony
Wyłączy na 15 sekund z nadzoru pokrywę bagażnika, oraz wewnętrzny czujnik ruchu. Ponowne włączenie czuwania nastąpi po zatrzaśnięciu pokrywy, po 10 sek. Zostanie to potwierdzone kierunkowskazami.

**Przycisk
Wyłącz DOG-a**

Wyłącza autoalarm i odryglowuje zamki(opcja)

2. Załączanie pilotem - niestandardowe (za 3 razem).

Jeśli będziemy usiłowali załączyć autoalarm z uchyloną pokrywą silnika, bagażnika, drzwi lub uszkodzonym czujnikiem otwarcia, to DOG nie da się załączyć sygnalizując usterkę syreną i światłami. Druga próba zakończy się podobnie. Za trzecim naciśnięciem przycisku pilota autoalarm załączy się. (pulsowanie świateł). Przyczynowy czujnik zostanie wyłączony z nadzoru.

3. Ponowne samozależenie - rearming (opcja) - jeżeli włączono.

Alarm posiada funkcję rearmingu. Powoduje ona, że przypadkowe naciśnięcie przycisku pilota **OTWÓRZ** spowoduje oczywiście odryglowanie zamków drzwi. Jeśli jednak w ciągu 30 sekund nie nastąpi fizyczne otwarcie żadnych drzwi, ani pokryw pojazdu, zamki zostaną ponownie zaryglowane. Automatycznie nastąpi załączenie autoalarmu DOG w stan czuwania. (Opcjonalnie - zależnie od modelu pojazdu równocześnie zostaną zamknięte zamki centralne.

4. Funkcja identyfikacji kierowcy ID.

Uniemożliwienia uruchomienie pojazdu przez nieuprawnionego kierowcę.
W nowym urządzeniu funkcja ID jest wyłączona.

5. Włączanie i wyłączanie funkcji ID - wersja bez karty SPiID.

W przypadku wyłączania funkcji identyfikacji kierowcy przed rozpoczęciem poniższej procedury należy się autoryzować wciskając ukryty przycisk **N** razy, tak aby LED przestał pulsować.

Aby załączyć lub wyłączyć funkcję identyfikacji kierowcy ID należy:

1. Otworzyć drzwi kierowcy.
2. Załączyć i wyłączyć zapłon kluczykiem w stacyjce pojazdu- 3x w ciągu 5 sekund, pozostawiając stacyjkę wyłączoną.
3. Po ok. 3 sek. załączona zostanie cicho sygnalizacja syreną na czas 8 sekund.
4. Podczas trwania sygnalizacji przycisnąć i przytrzymać ukryty przycisk autoryzacji, aż do potwierdzenia syreną i kierunkowskazami.
 Załączenie funkcji zostanie potwierdzone 2x, natomiast wyłączenie -1x.

6. Uruchamianie pojazdu z załączoną funkcją ID - wersja bez karty SPiID.

Wyłączyć autoalarm przy pomocy pilota.

Wsiąść do pojazdu, zamknąć wszystkie drzwi. Pokrywy silnika i bagażnika muszą być także zamknięte.

LED autoalarmu będzie pulsować.

Przycisnąć **N** - krotnie ukryty przycisk.

LED czerwony zgaśnie na stałe, jeśli ilość przyciśnień była zgodna z zaprogramowaną. Można uruchomić silnik.

W przeciwnym wypadku LED po chwili zapali się. Należy ponownie przycisnąć **N**-krotnie ukryty przycisk.

UWAGA: Wyłączenie stacyjki na czas dłuższy od 15 sekund wymusza konieczność ponownej identyfikacji kierowcy poprzez N- krotne przyciśnięcie ukrytego przycisku, aby można uruchomić silnik.

W Twoim pojeździe N =

7. Stan po 3- krotnym błędnym użyciu ukrytego przycisku - wersja bez karty SPiID.

Po czwartym błędnym wprowadzeniu kodu - złej ilości przyciśnień przycisku, przy załączonej stacyjce pojazdu, autoalarm nie reaguje już nawet na prawidłową ilość przyciśnień.

Należy wtedy:

Odczekać 5 minut (aż do momentu gdy zaczną pulsować LED autoalarmu).

Po tym czasie wprowadzić kod **N**, tzn. przycisnąć poprawną ilość razy ukryty przycisk.

LED czerwony zgaśnie. Można uruchomić silnik.

UWAGA: Jeżeli po załączeniu stacyjki LED świeci na stałe, a silnik nie daje się uruchomić, - jest to stan po 3-krotnym wprowadzeniu złego kodu. Zastosować procedurę jw.

8. Włączanie i wyłączanie funkcji ID - wersja z kartą SPiID.

Aby załączyć lub wyłączyć funkcję identyfikacji kierowcy ID należy:

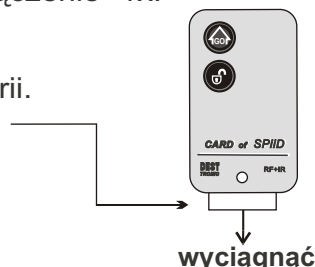
1. Otworzyć drzwi kierowcy.
2. Załączyć i wyłączyć zapłon kluczykiem w stacyjce pojazdu- 3x w ciągu 5 sekund, pozostawiając stacyjkę wyłączoną.
3. Po ok. 3 sek. załączona zostanie cicho sygnalizacja syreną na czas 8 sekund.
4. Podczas trwania sygnalizacji przycisnąć i przytrzymać ukryty przycisk autoryzacji, aż do potwierdzenia syreną i kierunkowskazami.
Załączenie funkcji zostanie potwierdzone 2x, natomiast wyłączenie -1x.

UWAGA:

Uaktywnienie karty SPiID odbywa się poprzez włączenie baterii. Realizuje się to poprzez, wyciągnięcie przekładki izolacyjnej.

Karta SPiID może ulec uszkodzeniu, jeżeli jest:

- noszona w tylnej kieszeni spodni,
- narażona na działanie potu człowieka,



9. Uruchamianie pojazdu z załączoną funkcją ID - wersja z kartą SPiID.

Wyłączyć autoalarm tym samym odryglować zamki pojazdu przy pomocy pilota.

LED czerwony na oczku zacznie pulsować szybko.

Wejść do pojazdu. Najlepiej poczekać aż LED czerwony przestanie migać.

Przekręcić kluczyk w stacyjce pojazdu do 1 pozycji (zapłon silnika).

Jeżeli buzzer będzie pikał poczekać aż umilknie. Uruchomić silnik.

W większości przypadków silnik będzie można uruchomić zaraz po przekręceniu stacyjki.

UWAGA:

Może się tak zdarzyć (w miejscach o silnych zakłóceniach radioelektrycznych), że po przekręceniu stacyjki rozrusznik nie będzie kręcił, - będzie słycać krótkie dźwięki buzzera.

Należy cierpliwie poczekać aż karta SPiID zostanie zidentyfikowana, buzzer umilknie i DOG zezwoli na start.

Gdyby ten czas się przedłużał dokonać identyfikacji ręcznie - patrz punkt 11.

9a. Jeśli funkcja ID jest włączona, a karta SPiID zginęła lub nie działa:

Wysiąść z samochodu. Włączyć alarm pilotem.

Odczekać 5 minut.

Wyzwolić alarmowanie np. otwierając drzwi kierowcy i zamykając je po chwili.

Alarm sygnalizuje.

Odczekać 3 minuty aż zgasną kierunkowskazy- wtedy w ciągu 30 sek.:

Wyłączyć autoalarm pilotem pojazdu.

Wykonać procedurę wyłączenia funkcji ID w/g punktu 8.

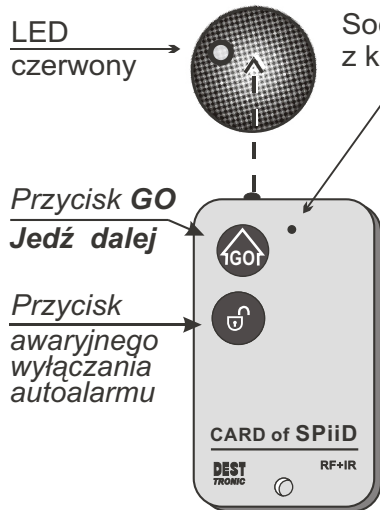
} 30 sekund

10. Ultradźwiękowy czujnik ruchu CU.

Reaguje na ruch w zamkniętej przestrzeni kabiny. Swoją czułość dopasowuje automatycznie do objętości zamkniętej kabiny w ciągu kilkunastu sekund po złączeniu autoalarnu w stan czuwania. Pojedynczy sygnał z czujnika wywoła jedynie prealarm - krótkie, 4-ro krotne, ciche ostrzeżenie syreną i światłami. Podwójny sygnał z czujnika w krótkim odstępie czasu wywoła stan alarmowania. Nie należy wieszać w pojeździe żadnych maskotek, gdyż te bujając się mogą wywoływać stan alarmu. Praca czujnika w niektórych pojazdach jest znieczulona przy odsejfowaniu zamków oraz po otwarciu z pilota pokrywy bagażnika.

11. Ręczna identyfikacja kartą SPiID.

Bardzo ważne !



Soczewka odbiornika sygnału podczerwieni z karty SPiID

« LED kontrolny baterii - czerwony

Jeżeli nie możemy uruchomić silnika pojazdu lub zauważymy, iż funkcja ID jest aktywna, mimo iż kartę SPiID mamy przy sobie, na przykład w polu silnych zakłóceń radioelektrycznych od pobliskich nadajników TV, GSM, urządzeń monitoringu itp. (LED czerwony miga, słychać buzzer, syrena alarmu odzywa się, migają kierunkowskazy).

Należy wyjąć kartę, skierować ją zgodnie z rysunkiem w stronę odbiornika podczerwieni IR.

Nie zasłaniać toru transmisji podczerwieni (linia przerywana).

Wycelować kartę naciskać wielokrotnie przycisk **GO**, aż LED czerwony zgaśnie, buzzer przestanie dźwięczeć.

Funkcja zostanie zdezaktywowana. Karta jest zidentyfikowana.

12. Stan alarmowania.

Autoalarm załączony pilotem po 12 sek. wchodzi w stan czuwania. Stan alarmu może zostać wywołany:

- otwarcie drzwi,
- otwarcie pokrywy silnika lub bagażnika,
- ruchem wewnątrz pojazdu, (wykrycie pojedynczego ruchu wywoła jedynie prealarm).

Stan alarmu będzie objawiał się **miganie światła pojazdu**, oraz dźwiękiem syreny.

Jeśli przyczyna ustanie, **syrena** wyłącza się po **30 sek.**, a **światła** wyłączą się po **3 min.**

(LED będzie świecił - pamięć alarmu). Odłączenie akumulatora pojazdu spowoduje włączenie syreny, która będzie alarmować tak długo, aż napięcie zostanie podane ponownie.


Włączenie syreny wystąpi również wtedy, gdy odcięto przewód syreny.

Syrena nie włączy się przy odłączaniu akumulatora, jeżeli autoalarm został wyłączony pilotem.

Podczas alarmowania, silnika pojazdu nie da się uruchomić.

13. Awaryjne wyłączenie autoalarmu kartą SPiID - wersja z kartą SPiID.

Jeżeli DOG załączony był w stan czuwania, a pilot przestał działać (nie odryglował zamków) należy zastosować procedurę:

1. Odryglować zamek drzwi kierowcy grotem kluczyka w zamku.
2. Otworzyć drzwi kierowcy (zostanie wywołany stan alarmowania).
3. Wejść do pojazdu, pozostawiając drzwi otwarte.
4. Wziąć kartę do ręki i skierować ją na odbiornik podczerwieni - patrz rys. pkt 11.
5. Przycisnąć i trzymać ukryty przycisk (ten od załączania funkcji identyfikacji).
6. Trzymając ciągle ukryty przycisk, przyciskać przycisk  na karcie SPiID kilkakrotnie, aż do momentu w którym światła przestaną pulsować, syrena autoalarmu umilknie.
7. Puścić natychmiast ukryty przycisk.

14. Awaryjne wyłączenie alarmowania (opcja 1) zależne od typu pojazdu.

(Opcja dostępna dla określonych typów pojazdów). Jeśli autoalarm był w stanie czuwania, a pilot sterujący zamkami centralnymi pojazdu przestał działać, należy otworzyć kluczykiem mechanicznie zamek drzwi kierowcy. Po otwarciu drzwi, zostanie wywołany stan alarmowania. Wejść do pojazdu. Włożyć fabryczny kluczyk do stacyjki pojazdu i włączyć zapłon. Stan alarmowania zostanie wyłączony - można uruchomić pojazd.

Uwaga: Jeśli pilot fabryczny pojazdu nie steruje zamkami, to autoalarmu DOG nie da się załączyć w stan czuwania, ani wyłączyć

15. Awaryjne wyłączenie alarmowania - pin kodem (opcja 2).

(Opcja dostępna dla wszystkich typów pojazdów).

Zaleca się zmianę fabrycznego pin kodu awaryjnego wyłączenia !!!

Nowy pin-kod zmieni instalator podczas programowania alarmu.

Awaryjne wyłączenie alarmowania pin kodem, ukrytym przyciskiem.

Awaryjne wyłączenie można przeprowadzić ukrytym przyciskiem, wprowadzając kod wcześniej wprogramowany.

Sposób postępowania:

1. Otworzyć drzwi kierowcy - wystąpi stan alarmowania syreną i kierunkowskazami.
2. Wejść do pojazdu. Zaleca się zamknąć drzwi. Odszukać ukryty przycisk.
3. **Włączyć** stacyjkę pojazdu. Dioda LED zapali się na stałe.
5. Wprowadzić kod pin (4 cyfry):

Uwaga: Pierwszą cyfrę należy wprowadzić w ciągu 30 sekund od momentu wyzwolenia autoalarmu !

- a. Przycisnąć X razy ukryty przycisk- jako pierwsza cyfra. Każde przyciśnięcie potwierdza krótko buzzer. Począkać aż buzzer zadźwięczy przeciągle.
- b. Podobnie wprowadzić 2-gą cyfrę kodu. - Począkać aż buzzer zadźwięczy przeciągle.
- c. Podobnie wprowadzić 3-cią cyfrę kodu. - Począkać aż buzzer zadźwięczy przeciągle.
- d. Podobnie wprowadzić 4-tą cyfrę kodu. - Począkać aż buzzer zadźwięczy przeciągle.

6. Wyłączyć stacyjkę pojazdu.

- Jeśli kod był poprawny: (sygnał długi i 2 krótkie dźwięki buzzera) nastąpi wyłączenie stanu alarmowania.
- Jeśli kod był fałszywy buzzer i dioda LED zaczną migać i dźwięczeć jak w stanie alarmu. Po trzech błędnie wprowadzonych kodach, obowiązuje **5 minut blokady**. Kod nie będzie przyjmowany.

16. Wymiana baterii w pilotach i karcie SPiID - (jeśli występują).



System Personalnej Identyfikacji i Dostępu - w postaci elektronicznej karty **SPiID** automatycznie identyfikuje kartę przy pomocy fal radiowych lub podczerwieni.

Karta SPiID zasilana jest bateriami 2x CR 2032.

UWAGA: Należy je wymieniać systematycznie co 6 miesięcy !

Jeśli podczas przyciskania klawisza GO - dioda kontrolna LED obok przycisku GO nie świeci lub żarzy się słabo, oznacza to konieczność wymiany baterii !!! Doraźnie można spróbować zbliżyć kartę diodą nadawczą do soczewki odbiornika i wówczas użyć przycisku GO.



Piloty DOG zasilane są bateriami 2x CR 2016.

UWAGA: Należy je wymieniać systematycznie co 12 miesięcy !

Baterie w pilotach fabrycznych pojazdu należy wymieniać w terminie przewidzianym przez producenta pojazdu. Patrz instrukcja pojazdu. Jeśli pilot fabryczny nie będzie obsługiwał zamka centralnego pojazdu, nie będzie również sterował autoalarmem DOG 70


17. Sposób określenia przyczyn ostatnich 8 wywołań alarmu.

Wyłączyć alarm pilotem fabrycznym.

Otworzyć drzwi kierowcy.

Włączyć i wyłączyć stacyjkę **3** razy pozostawiając **wyłączoną**.

Po ok. 3 sek. załączona zostanie cicho sygnalizacja syreną na czas 8 sekund.

Podczas trwania sygnalizacji - nacisnąć przycisk  w pilocie fabrycznym.

Syrena sygnalizuje po kolei 8 ostatnich przyczyn wystąpienia alarmów z krótkimi przerwami między serią piknięć, określających rodzaj wejścia - zaczynając od najbardziej aktualnego.

Odczyt:

- | | |
|--|--|
| 1- raz - ukryty przycisk. | 7- razy - wejście przedniej lub tylnej pokrywy |
| 2- razy - wejście czujnika dodatkowego. | 10- razy - drzwi lewe tylne. |
| 4- razy - wejście ultradźwiękowego czujnika ruchu. | 11- razy - drzwi prawe tylne. |
| 5- razy - drzwi prawe przednie | 12- razy - wejście pokrywy przedniej. |
| 6- razy - drzwi lewe przednie (kierowcy).. | |

18. Możliwości rozbudowy autoalarmu DOG 70.

1. Czujniki dodatkowe



Dodatkowy czujnik zbitcia szyby **CZS**
Reaguje na dźwięk tłuczonej szyby



Dodatkowy czujnik położenia **DPS**
Wykrywa uniesienie, przesunięcie pojazdu zaparkowanego

2. Dodatkowe immobilisery



Programowany IMMOBILISER
DOG BLOCK E z kodem dostępu lub kartą SPiID.

DOG BLOCK E umożliwia wprogramowanie własnego kodu dostępu. Posiada bardzo skuteczną funkcję blokady rozruchu silnika, a także funkcję serwisową, umożliwiającą zawieszenie jego działania na czas serwisu pojazdu. Można zaprogramować kod do 12 cyfr. Immobiliser ten współpracuje z urządzeniami monitoringu satelitarnego. Produkowany jest także w wersjach z kartą SPiID, która umożliwia całkowicie bezobsługową identyfikację kierowcy.

3. Urządzenia specjalne



Powiadomienie na TELEFON KOMÓRKOWY przy pomocy urządzenia **SAT-DOG Personal**

SAT-DOG określa pozycję pojazdu wg GPS. Transmituje ją przez GSM wraz z sygnałami z pojazdu. Samochód z zamontowanym urządzeniem SAT-DOG Personal, prześle na telefon GSM właściciela SMS z informacją o alarmie, oraz poda rejon w którym znajduje się pojazd.

W każdej chwili można z własnej "komórki" uniemożliwić rozruch silnika pojazdu. Można wysłać SMS z zapytaniem i otrzymać zwrotnie informację o rejonie, w którym znajduje się pojazd. Można także sprawdzić aktualną dokładną pozycję pojazdu przy pomocy PC, poprzez internet. Możliwa całodobowy profesjonalny monitoring przeciwkradzieżowy, po podpisaniu umowy. Urządzenie umożliwia uzyskanie do **40% zniżki** w opłacie za zakres kradzieżowy składki **AC** w wybranych firmach ubezpieczeniowych.



Moduł domyknięcia szyb **MDS**
Po uzbrojeniu autoalarmu realizuje domknięcie 2 szyb (drzwiowych)
(opcja możliwa do zrealizowania, tylko w niektórych pojazdach z szybami elektrycznymi)

19. Jeśli wystąpią problemy ! Prosimy o dokładne zapoznanie się z tą instrukcją.

Urządzenie które zainstalowano w Państwa pojeździe ma za zadanie odstraszyć potencjalnego złodzieja, oraz utrudnić uruchomienie silnika. Aby mogło spełniać to zadanie, bez uciążliwości dla właściciela, pojazd z systemem alarmowym musi podlegać przeglądom okresowym pod kątem sprawności działania czujników otwarcia drzwi i pokryw, sprawności akumulatora oraz instalacji elektrycznej pojazdu.

Obowiązkowo wymieniać co 6 miesięcy baterie w karcie SPiID !

Pragniemy podkreślić iż system DOG przy próbie niefachowej ingerencji uniemożliwi rozruch silnika. W razie zgubienia pilota, lub karty SPIID zastosować wcześniej wymienione procedury awaryjne.

Jeśli instrukcja ta jest dla Państwa niedostatecznie jasna, lub niektóre funkcje w niej opisane nie działają w pojeździe, prosimy o kontakt z firmą która dokonała montażu urządzenia (adres na karcie gwarancyjnej).

Gdyby Państwo w podróży mieli problemy z funkcjonowaniem autoalarmu i nie mogli ich rozwiązać służymy pomocą

DOG INFO - ASSISTANCE tel. (42) 648 78 99, (602) 13 00 07

Jeśli chciałbyś zmienić jakieś funkcje urządzenia zgłoś się do instalatora autoalarmu.

WARUNKI GWARANCJI URZĄDZEŃ SYSTEMU DOG

Producent firma DEST gwarantuje użytkownikowi (wymienionemu poniżej), sprawne działanie urządzenia, przez okres 24 m-cy, w pojeździe samochodowym (opisanym na karcie gwarancyjnej), jeżeli zostaną spełnione poniższe warunki :

1. Montaż urządzeń w pojeździe dokonano w ASO, lub w wyspecjalizowanym Serwisie, autoryzowanym przez producenta - firmę DEST.
2. Montaż systemu musi zostać potwierdzony odpowiednim stemplem Serwisu, po uprzednim czytelnym wypełnieniu wszystkich rubryk niniejszej karty .
3. Jakikolwiek ingerencje, naprawy lub przeglądy mogą być dokonywane wyłącznie w autoryzowanym Serwisie, **a najlepiej w firmie, która dokonała montażu.**
4. W przypadku awarii poza granicami kraju w pierwszej kolejności powiadomić producenta.
5. Użytkownik zobowiązany jest dostarczyć pojazd do Serwisu na własny koszt. W przypadku unieruchomienia pojazdu, służymy telefonem info-assistance 602 13-00-07.
6. Naprawy gwarancyjne realizowane będą najpóźniej w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia.
7. Dokonanie naprawy powinno zostać potwierdzone odpowiednim wpisem, a ewentualna wymiana opisem typu i numeru wymienionego elementu.
8. Warunkiem 24-ro miesięcznej gwarancji jest wykonanie przeglądu systemu w okresie od 10 do 12-go miesiąca, potwierdzonego rachunkiem za przegląd i wpisem na karcie gwarancyjnej. Koszt przeglądu ponosi użytkownik. Brak potwierdzeń ogranicza okres gwarancji do 12 m-cy.
9. Brak podpisu użytkownika pod warunkami gwarancji, ogranicza okres gwarancji do 12 m-cy.
10. Syreny sygnalizacyjne i elementy zamka centralnego są objęte 12 miesięczną gwarancją.
11. Z gwarancji wyłącza się elementy systemu z naruszonymi banderolami identyfikacyjnymi, zalane czy zawilgocone cieczami, oparami lub potem, oraz uszkodzone mechanicznie. Gwarancja nie obejmuje baterii, bezpieczników, wyłączników pojazdu.
12. Użytkownik samochodu musi poznać miejsce zamontowania ukrytego przycisku - służącego do awaryjnego wyłączania alarmu i funkcji identyfikacji, oraz znać procedury wyłączania - opisane w niniejszej instrukcji.
13. Gwarancję z tytułu wad montażowych przejmuje Serwis, który dokonał montażu w pojeździe.
14. **Zamontowanie urządzeń alarmowych i unieruchamiających nie zastępuje ubezpieczenia.** Producent ani Serwis instalujący nie odpowiada za skradziony pojazd, ani za przedmioty zamontowane lub pozostawione w pojeździe.
15. **Konieczność użycia przycisków na karcie SPiID w warunkach silnych zakłóceń elektromagnetycznych nie może być przyczyną reklamacji.**
16. Gwarancja ważna wyłącznie z niniejszą kartą.

Warunki gwarancji akceptuję.

Podpis Klienta i data: